# Tablični prikaz: Akcijski plan za provedbu nacionalnog plana

| NOSITELJ IZRADE AKTA: | Ministarstvo mora, prometa i infrastrukure | | Naziv Nacionalnog plana | Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine | ROK VAŽENJA AKCIJSKOG PLANA | 2026. - 2027. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Razvojni smjer NRS-a 2030. | Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija | | Strateški cilj NRS-a 2030. | SC 10. Održiva mobilnost | | |

| Popis posebnih ciljeva Nacionalnog plana | | | | | | | | | Popis mjera za provedbu posebnog cilja | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Redni broj posebnog cilja | NAZIV POSEBNOG CILJA | Pokazatelj ishoda | Početna vrijednost pokazatelja ishoda (2022.) | Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda za ukupno razdoblje važenja nacionalnog plana (2030.) | Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (prva godina važenja akcijskog plana) 2026. | Ciljna vrijednost pokazatelja ishoda (druga godina važenja akcijskog plana) 2027. | Ukupan procijenjeni trošak provedbe posebnog cilja | Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu | Mjere za provedbu posebnog cilja | Svrha provedbe mjere | Rok provedbe mjere (kvartal, godina) | Pokazatelj rezultata mjere | Nadležnost za provedbu | Oznaka mjere (R/I) | CSR | Procijenjeni trošak provedbe mjere u 2026. | Procijenjeni trošak provedbe mjere u 2027. | Ukupan procijenjeni trošak provedbe mjere | Planirani izvor financiranja u Državnom proračunu |
| 1. | Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti upravljanja željezničkim sustavom | OI.02.11.58 Subvencija po vlak-km u javnom putničkom prijevozu (EUR) | 4,56 | 4 | 4,4 | 4,35 | 332.095.386,00 € | Nacionalni dio | M 1.1.Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika | Mjera uključuje višegodišnji ugovor koji osigurava financijsku stabilnost Društva i omogućava kontinuirano poboljšanje prijevozne usluge. | 4K/2028. | Dostavljeno godišnje izvješće HŽPP o provedbi PSO ugovora. | HŽPP | I | 3 | 159.300.000 € | 170.295.386 € | 329.595.386 € | A761011, izvor 11 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza |
| | | | | | | | | | M 1.2. Reorganizacija ustroja javnih željezničkih društava prema smjernicama OECD-a | U sklopu cjelokupnog poslovnog restrukturiranja sva društva u željezničkom sektoru postižu učinkovitije upravljanje imovinom i usvajaju međunarodno dogovoren standard smjernica OECD-a za korporativno upravljanje u poduzećima u državnom vlasništvu | 3K/2028. | Broj usvojenih smjernica korporativnog upravljanja Organizacije za ekonomsku suradnju i razvoj (OECD). | MMPI | R | 3 | 0 € | 0 € | 0 € | n/p |
| | | OI.02.11.59 Prihod po zaposlenome u javnim željezničkim društvima (EUR) | 42.577 | 60.920 | 51.748 | 54.041 | | | M 1.4. Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava | Mjerom se osigurava održivo upravljanje javnom željezničkom infrastrukturom i bolja konkurentnost željezničkog prometa u odnosu na druge grane prometa. | 4K/2028. | Informatizacija poslovnih procesa | HŽI | I | 3 | 0 € | 0 € | 0 € | sadržano u mjeri 1.1.: *Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom* Akcijskog plana za provedbu Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine, za razdoblje do 2027. godine |
| | | OI.02.11.60. Udio visokoobrazovanih u ukupnom broju zaposlenih u javnim željezničkim društvima (%) | 18,8 | 22 | 20,4 | 20,8 | | | M 1.6. Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo | Mjerom je predviđeno pronalaženje strateškog partnera za društvo HŽ Cargo d.o.o.<br>Paralelno se planira nastavak procesa optimizacije i modernizacije poslovanja društva. | 4K/2027. | Broj donesenih planova modernizacije društva HŽ Cargo d.o.o. | HŽC | R | 3 | 1.500.000 € | 1.000.000 € | 2.500.000 € | Sredstva u okviru redovnih aktivnosti nositelja u provedbi mjere |
| 2. | Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu | OI.02.11.28 Željeznički promet – ukupni godišnji prijevoz putnika (mil.) | 13,5 | 22 | 15 | 16 | 75.121.789,00 € | Nacionalni dio EU fondovi | M 2.1. Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika | Mjera predviđa unaprjeđenje i standardizaciju voznog parka i opreme s ciljem pružanja ekološki prihvatljive i održive javne usluge željezničkog prijevoza. | 4K/2027. | 1. Broj isporučenih vlakova<br>2. Udio pristupačnih vlakova za osobe slabije pokretljivosti | HŽPP | I | 3 | 9.396.606 € | 53.240.445 € | 62.637.051 € | T820077, izvor 581 Promet i komunikacije NPOO – C 1.4. (C 7.1.), C2.3.R.4.<br>A761011, izvor 11 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza<br>A761011, izvor 810 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza |
| | | | | | | | | | M 2.2. Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka | Mjerom se predviđa održavanje postojećeg voznog parka u cilju pružanja kvalitetne usluge prijevoza. | 4K/2028. | Broj kvarova voznog parka | HŽPP | I | 3 | 975.000 € | 0 € | 975.000 € | A761011, izvor 11 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza<br>A761011, izvor 810 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza |
| | | OI.02.11.61 Udio integriranog prijevoza putnika željeznicom u ukupnom prijevozu (%) | 1 | 20 | 5 | 10 | | | M 2.3. Modernizacija informatičkog i prodajnog sustava | Mjerom se predviđa unaprjeđenje usluga:<br>- uvođenjem novog sustava za prodaju karata<br>- uvođenjem WiFi-a u vlakovima<br>- modernizacijom voznog parka HŽPP-a ugradnjom GPS sustava<br>- usklađenjem s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnjom podatkovnog centra sustava prodaje | 4K/2026. | 1. Implementiran novi sustav prodaje i pušten u funkcionalni rad<br>2. broj željezničkih vozila s ugrađenim GPS-om i WiFi-em<br>3. Implementiran SOC I SIEM-a i isporučena ICT oprema | HŽPP | I | 3 | 5.943.738 € | 0 € | 5.943.738 € | T820077, izvor 581 Promet i komunikacije NPOO – C 1.4. (C 7.1.), C2.3.R.4.<br>A761011, izvor 11 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza<br>A761011, izvor 810 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza |
| | | OI.02.11.62 Prosječna ostvarena godišnja ocjena zadovoljstva putnika pruženom uslugom željezničkog prijevoza | 2 | 3,5 | 3 | 3 | | | M 2.4. Uvođenje taktnog voznog reda | Taktnim voznim redom osigurat će se kvalitetna i dostupnija usluga javnog prijevoza, a takav vozni red usko je povezan s razvojem integriranog prijevoza putnika, odnosno usklađenim voznim redovima i zajedničkim prijevoznim kartama više prijevoznika te intermodalnim stajalištima koja omogućuju brz i jednostavan prelazak iz jednog prometnog sredstva u drugo sa smanjenim vremenom čekanja | 4K/2030. | Broj prevezenih putnika (u mil.) | HŽPP | R | 3 | 0 € | 0 € | 0 € | Sadržano u mjeri 1.1.: *Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika* |
| | | | | | | | | | M 2.5. Unaprjeđenje ponude usluga u putničkom prijevozu prema zahtjevima korisnika | Mjerom se predviđa redefiniranje ponuda usluga u putničkom prijevozu prema korisnicima prijevoza u svrhu povećanja kvalitete usluge | 4K/2030. | Broj prevezenih putnika (u mil.) | HŽPP | I | 3 | 0 € | 0 € | 0 € | Sadržano u mjeri 1.1.: *Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika* |
| | | | | | | | | | M 2.6. Uvođenje integriranog prijevoza putnika | Mjerom se predviđa integracija svih vrsta prijevoznih sredstava na području određene regije/grada u jedinstveni prometni sustav, uz mogućnost brzog presjedanja s jednog vida prijevoza na drugi, uz uvjet korištenja jedinstvene zajedničke karte i usklađenog voznog reda | 4K/2030. | 1. Broj prevezenih putnika (u mil.)<br>2. Udio integriranog prijevoza putnika željeznicom u ukupnom unutarnjem prijevozu (%) | HŽPP | R | 3 | 0 € | 0 € | 0 € | Sadržano u mjeri 1.1.: *Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika* |
| | | OI.02.11,04 količina robe u intermodalnim prijevoznim jedinicama u željezničkom prijevozu prema vrsti prijevoza i vrsti prijevozne jedinice (mil. t) | 1,95 | 4 | 2,8 | 3 | | | M 2.7. Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza | Mjerom se predviđa doprinos većoj financijskoj održivosti poslovanja prijevoznika. | 4K/2030 | Udio isplaćenih potpora u ukupno planiranom iznosu. | MMPI | R | 3 | 1.466.000 € | 4.100.000 € | 5.566.000 € | A754064, izvor 11 Poticaji u kombiniranom prijevozu tereta<br>A819079, izvor 11 Poticaji za prijevoz tereta Ličkom prugom<br>T761087, izvor 11 Potpore male vrijednosti u željezničkom teretnom prometu<br>T819087, izvor 11 Program poticaja željezničkim prijevoznicima za prijevoz tereta na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj |